# Chemin rural. Restriction de la circulation

## Revue - Vie Communale

### Source - JO AN - JO Sénat

**1.** Les chemins ruraux sont des chemins appartenant au domaine privé communal ouverts à la circulation publique. Toutefois, en vertu de [l'article L 161-5](https://www.legifrance.gouv.fr/codes/article_lc/LEGIARTI000006582173) du code rural et de la pêche maritime selon lequel « l'autorité municipale est chargée de la police et de la conservation des chemins ruraux », le maire peut interdire la circulation de certaines catégories de véhicules sur tout ou partie des chemins ruraux si cette mesure est nécessaire à la sécurité des riverains ou des usagers du chemin, à la protection de l'environnement ou à la préservation de la viabilité du chemin. [L'article D 161-10](https://www.legifrance.gouv.fr/codes/article_lc/LEGIARTI000006587651) du code rural et de la pêche maritime précise que le maire peut « de manière temporaire ou permanente, interdire l'usage de tout ou partie du réseau des chemins ruraux aux catégories de véhicules et de matériels dont les caractéristiques sont incompatibles avec la constitution de ces chemins, et notamment avec la résistance et la largeur de la chaussée ou des ouvrages d'art ».

**2.** L'interdiction de circulation de certaines catégories de véhicules sur les chemins ruraux est soumise au principe de proportionnalité impliquant que la restriction à la liberté de circuler soit de nature à atteindre le but poursuivi sans qu'il n'apparaisse que ce but aurait pu être obtenu par des mesures moins rigoureuses. Par exemple, le maire est ainsi fondé à interdire la circulation des véhicules de 3,5 tonnes sur un chemin rural fréquenté ne permettant pas le croisement de deux véhicules, ce qui a occasionné des accidents (CE, 4 octobre 2010, [n° 310801](https://www.legifrance.gouv.fr/ceta/id/CETATEXT000022900768)) ou sur un chemin rural constitué de terre battue et de gravillons et détérioré par le passage répété de poids lourds (CAA Marseille, 30 septembre 2019, [n° 17MA01105](https://www.legifrance.gouv.fr/ceta/id/CETATEXT000039166543)).

En revanche, il ne peut interdire le passage d'engins agricoles lourds et encombrants si le chemin rural peut le supporter et qu'aucun autre motif ne justifie l'interdiction (CAA Douai, 2 avril 2020, [n° 18DA01218](https://www.legifrance.gouv.fr/ceta/id/CETATEXT000041785915)). Au titre de la proportionnalité, la jurisprudence tient compte également de la circonstance que le chemin rural constitue ou non la seule voie d'accès à un lieu d'habitation ou d'exploitation ou que la catégorie de véhicule interdite est nécessaire à l'exercice d'une activité.

Une interdiction légale n'est pas exclusive de la responsabilité sans faute de la commune envers les personnes qui subiraient un préjudice anormal et spécial du fait de cette interdiction.

**3.** En dehors des mesures réglementant la circulation sur les chemins ruraux, [l'article L 161-8](https://www.legifrance.gouv.fr/codes/article_lc/LEGIARTI000045212082) du code rural et de la pêche maritime permet à la commune ou à une association syndicale autorisée de propriétaires riverains d'imposer une contribution spéciale à toute personne responsable de la dégradation du chemin rural par son utilisation temporaire ou habituelle (*JO* Sénat, 25.04.2024, question n° 08495, p. 1788).